

Битва за Битва

№25 (2016)



СУ-122-54

IV 1:50



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

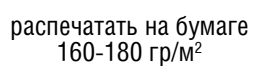


автор модели: Сергей Микрюков

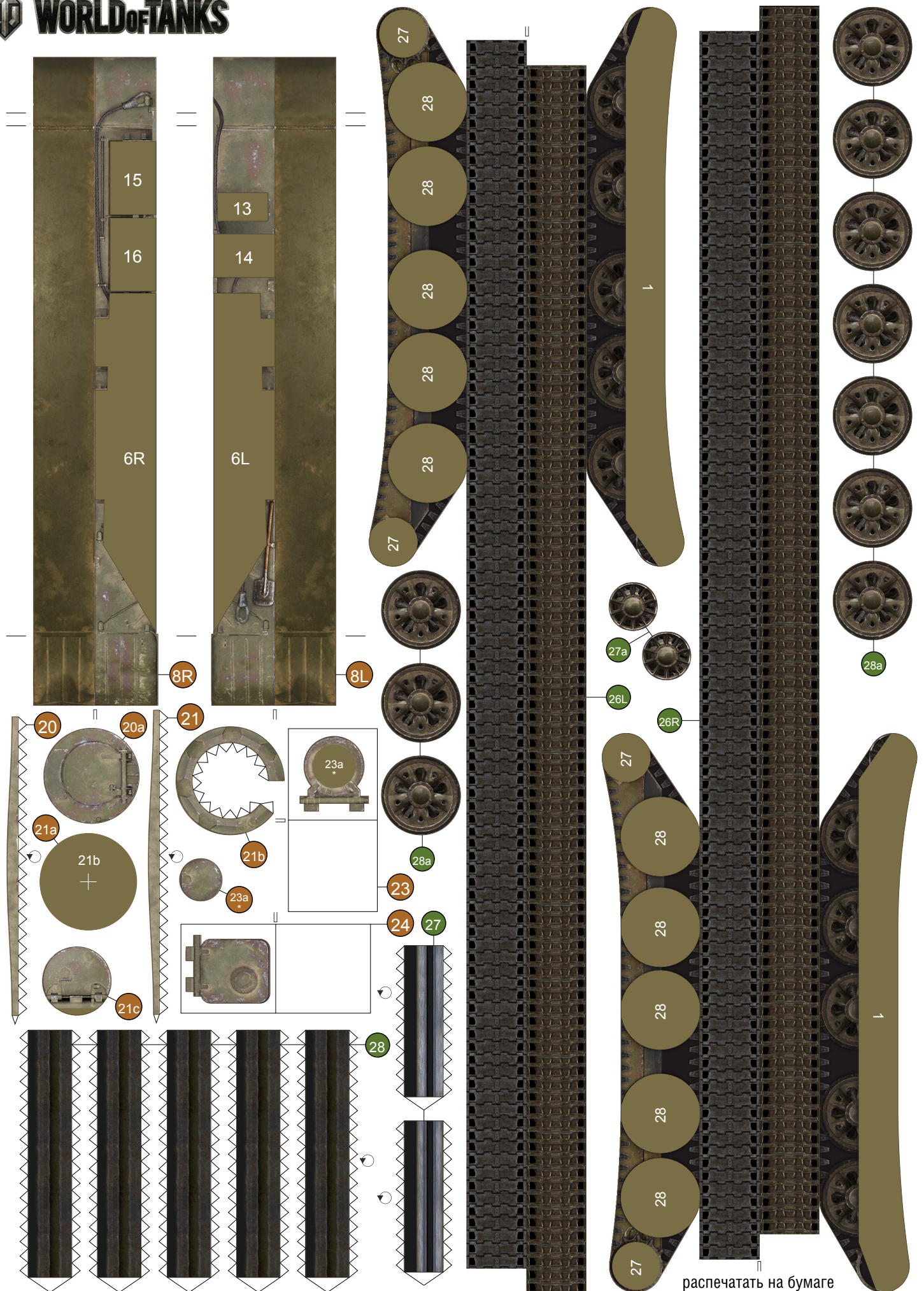
модель противотанковой САУ **СУ-122-54** (простая, «игровой» цвет) – стр. 3-6
модель противотанковой САУ **СУ-122-54** (сложная, «игровой» цвет) – стр. 7
модель противотанковой САУ **СУ-122-54** (простая, камуфляж) – стр. 8-11
модель противотанковой САУ **СУ-122-54** (сложная, камуфляж) – стр. 12



автор модели: Илья Белогубец



версия 1.0



распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

версия 1.0

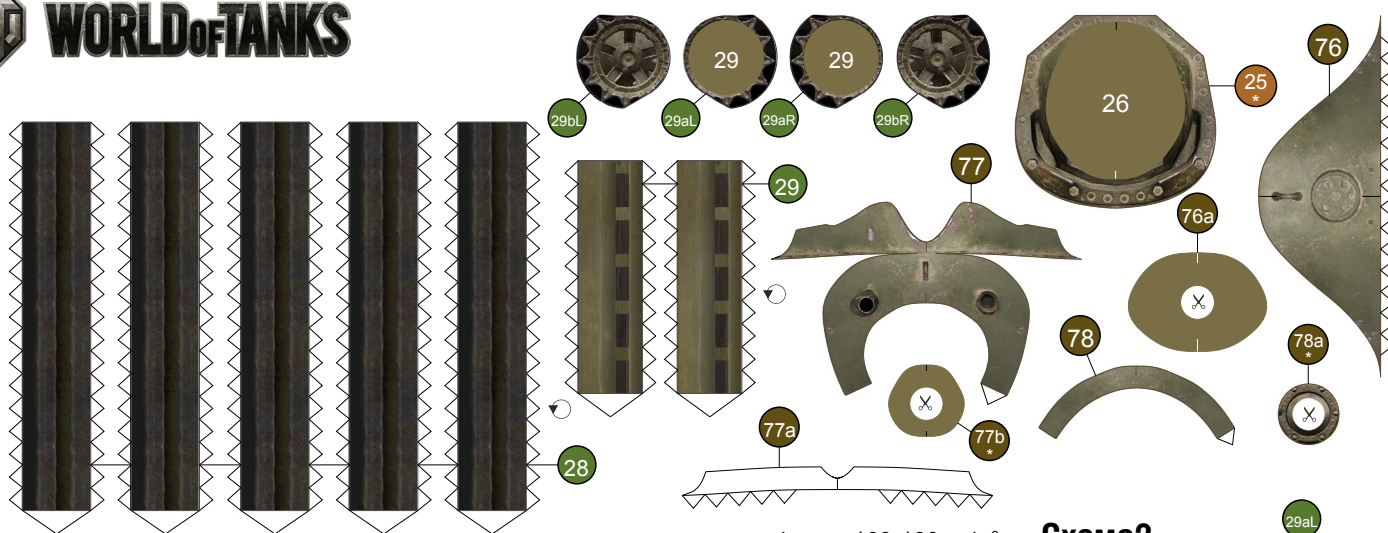
При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2016



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE



распечатать на бумаге 160-180 гр/м²

Схема2

Схема1

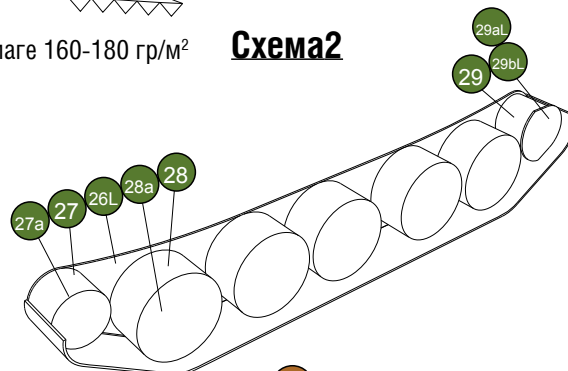
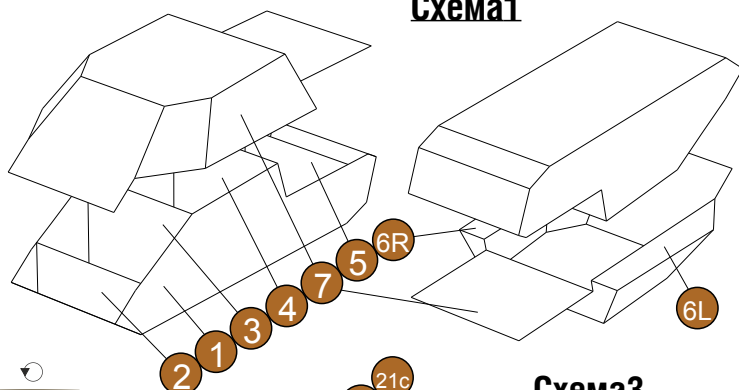


Схема4

Схема3

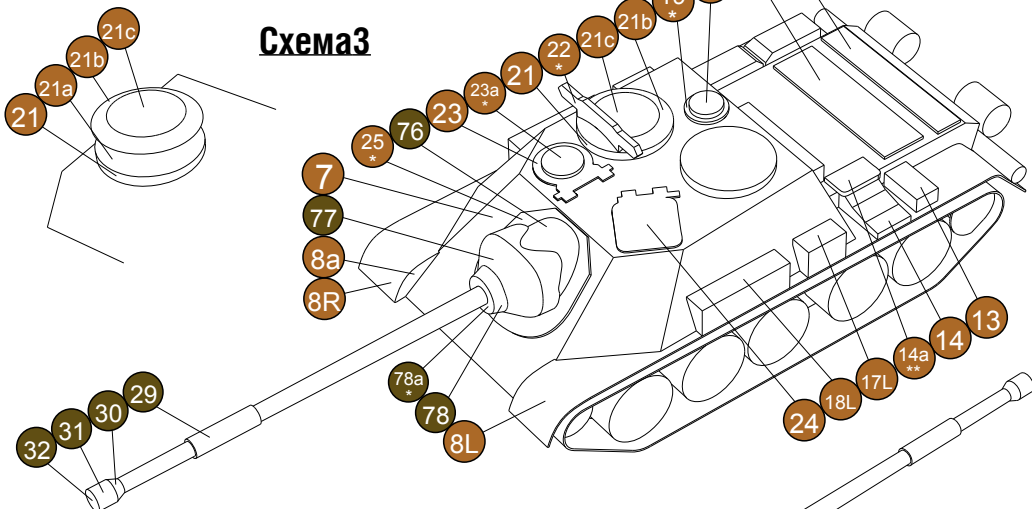
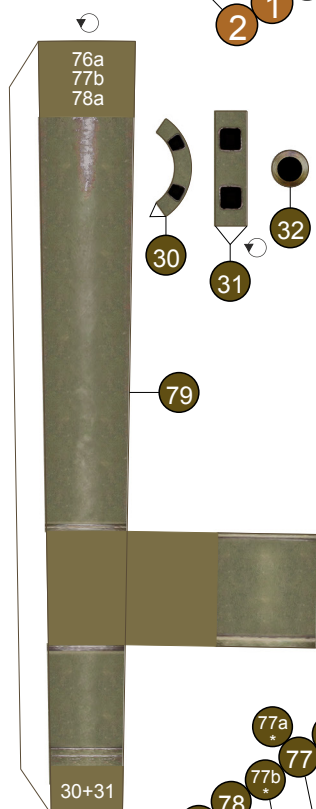


Схема5

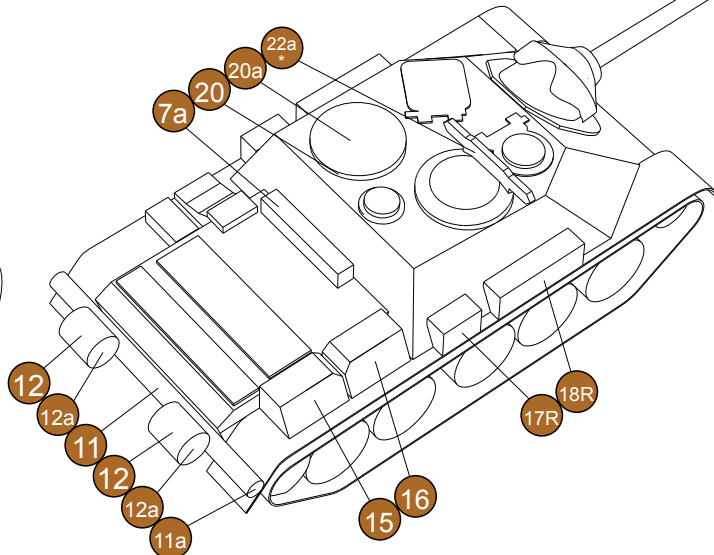
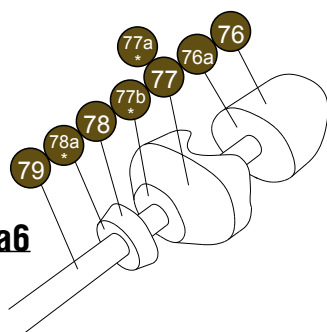


Схема6



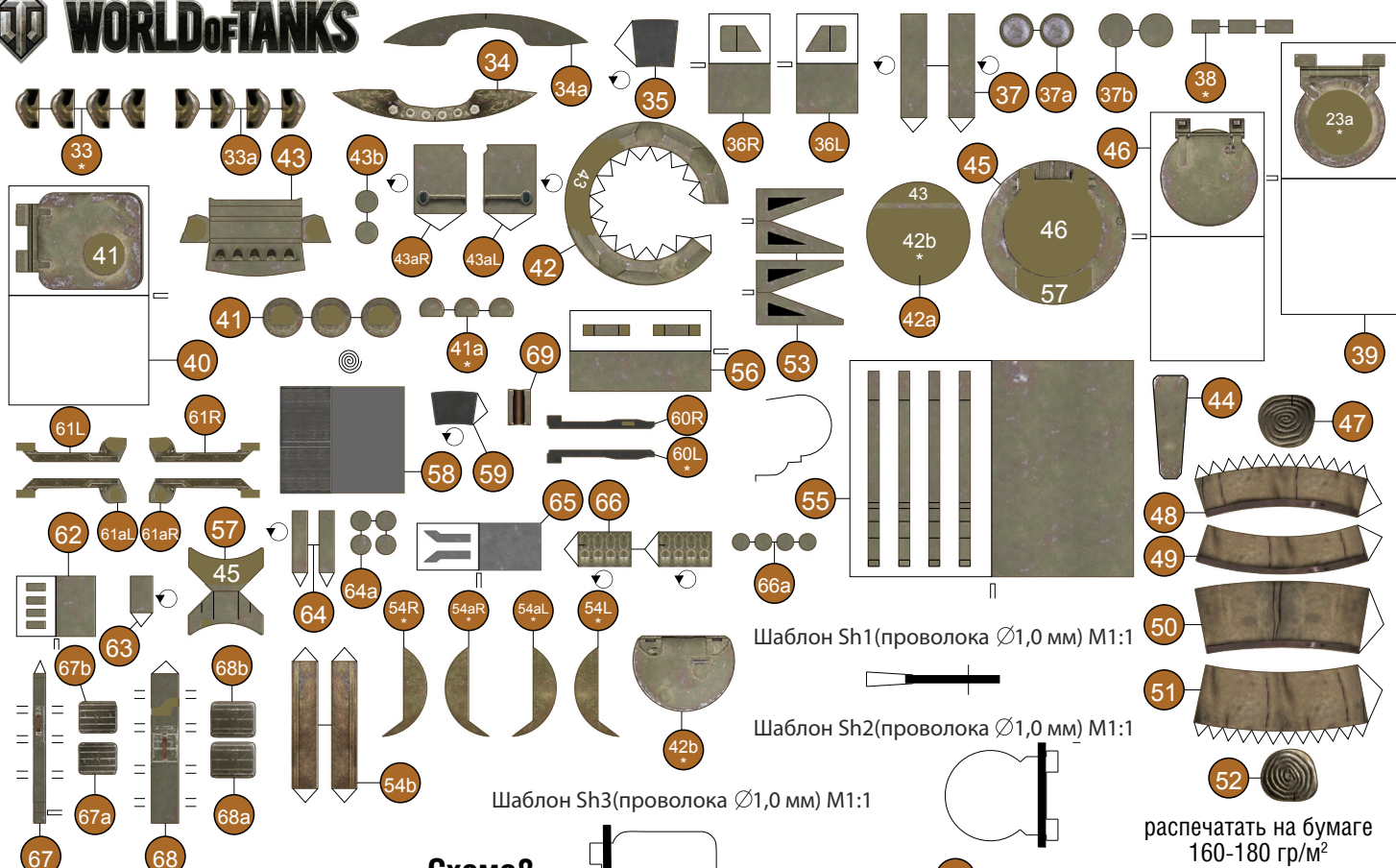


Схема8

Схема7

Шаблон Sh6(проволока Ø1,0 мм) M1:1

Шаблон Sh4(проволока Ø1,0 мм) M1:1

Шаблон Sh5(проволока Ø0,5 мм) M1:1

Шаблон Sh7(проволока Ø1,5 мм) M1:1

Схема9

распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

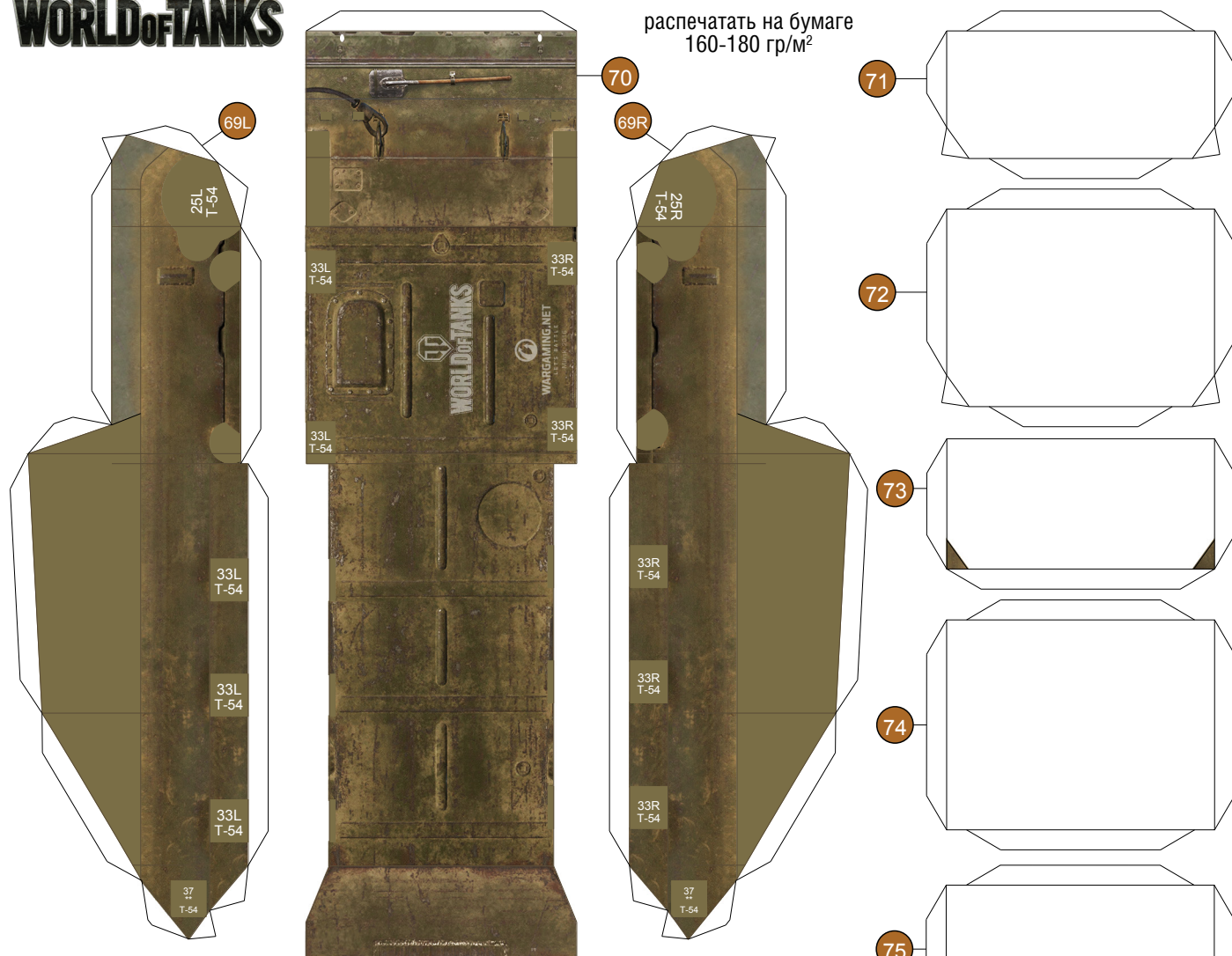
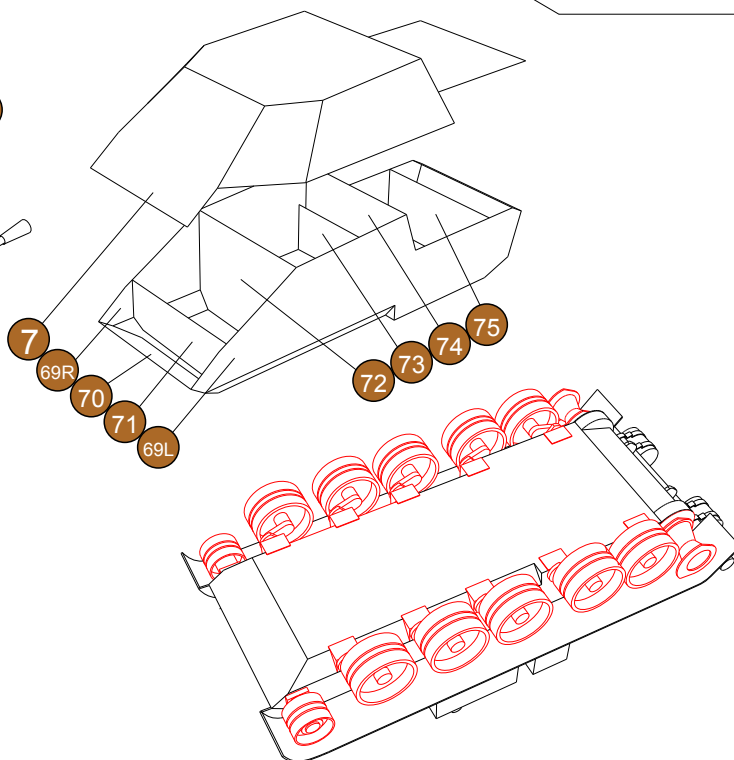
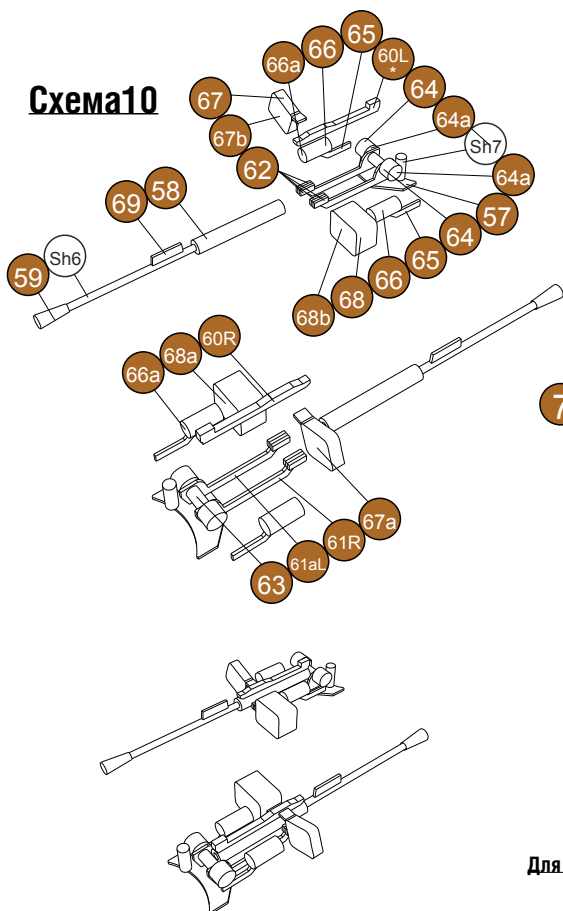
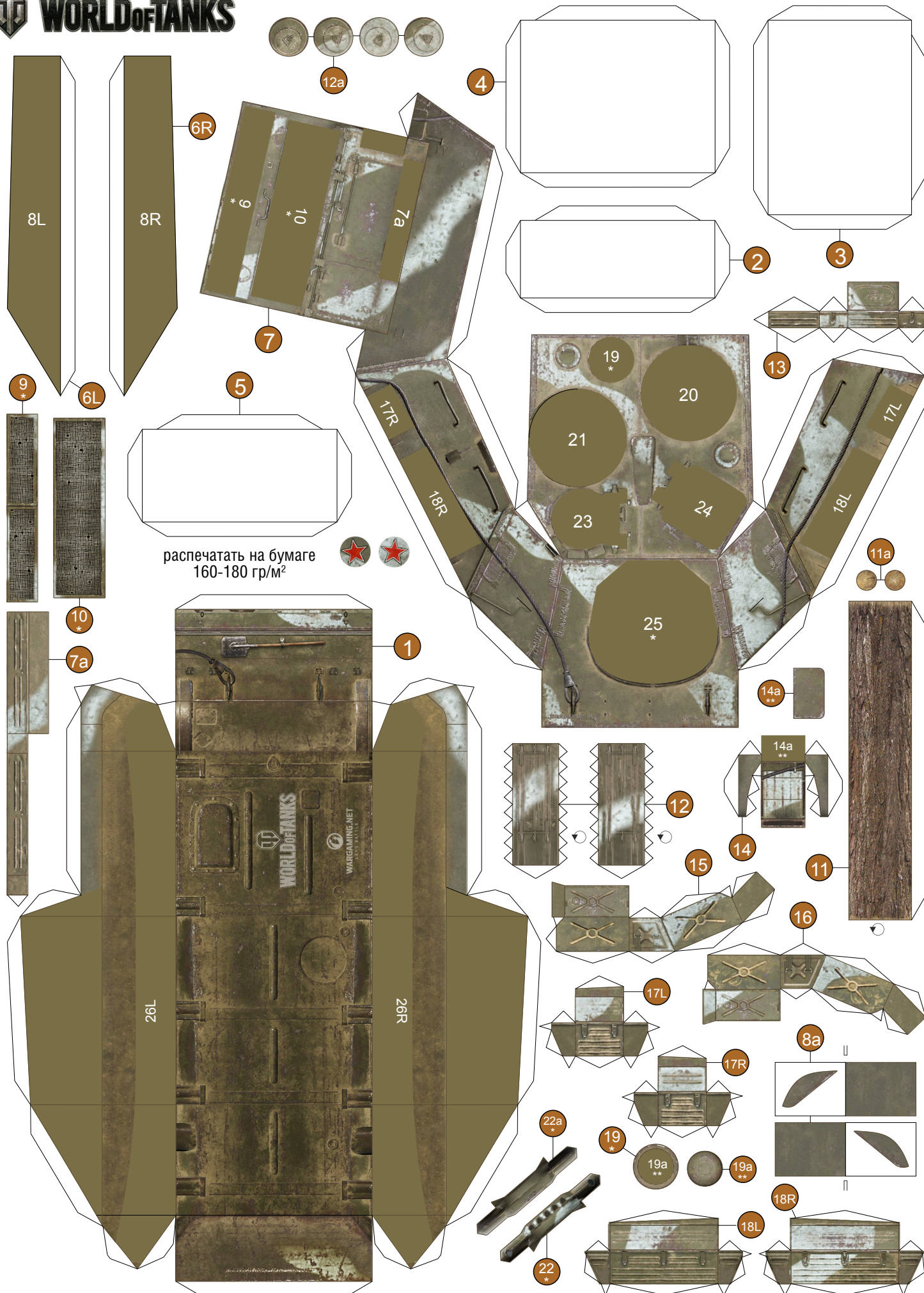


Схема11

Схема10



Для создания копийной ходовой части следует использовать детали 25, 33, 34, и с 37по 55 из брошюры № 25 «Макет танка» Т-54, используя Схемы 6, 7, 8, 9, 10 а также схему, показанную выше, где детали Т-54 показаны красным цветом.**



При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

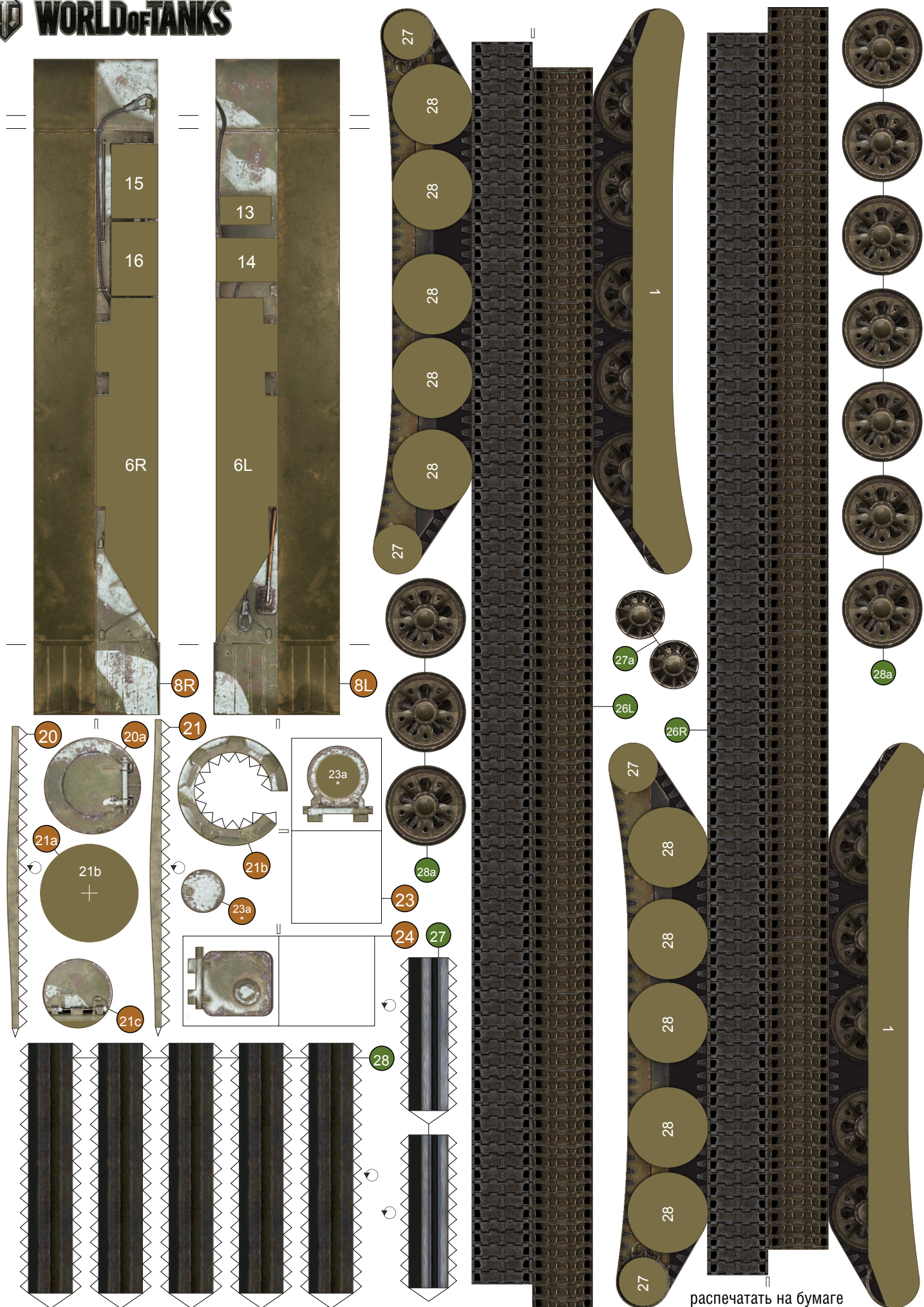
версия 1.0



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2016



распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

версия 1.0

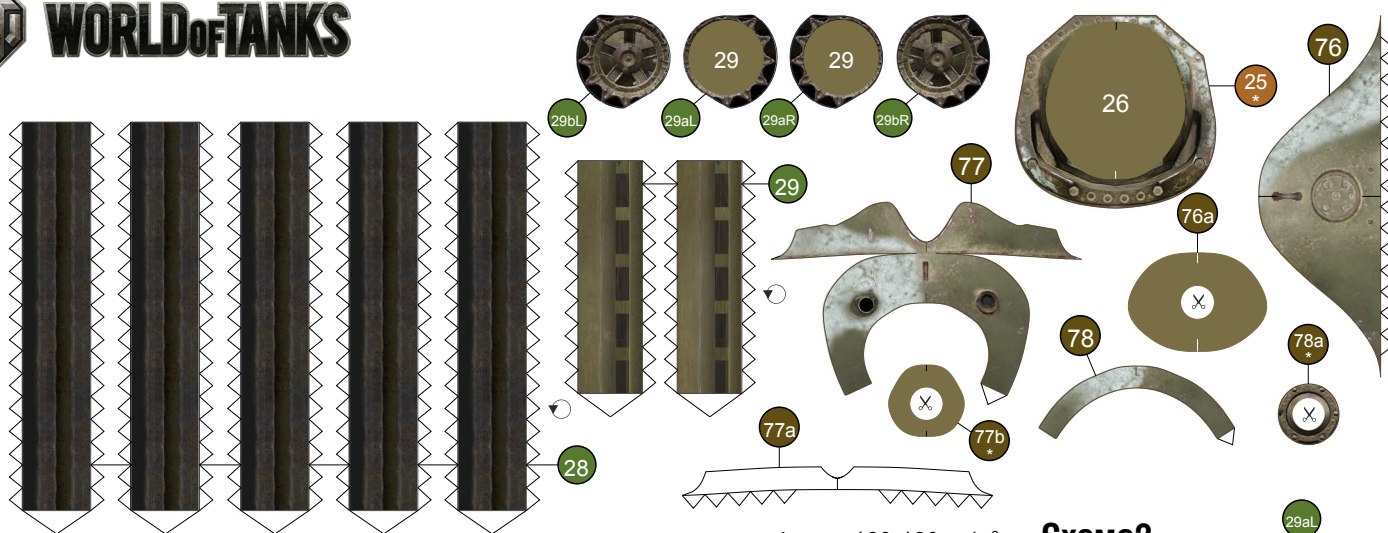
При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2016



распечатать на бумаге 160-180 гр/м²

Схема2

Схема1

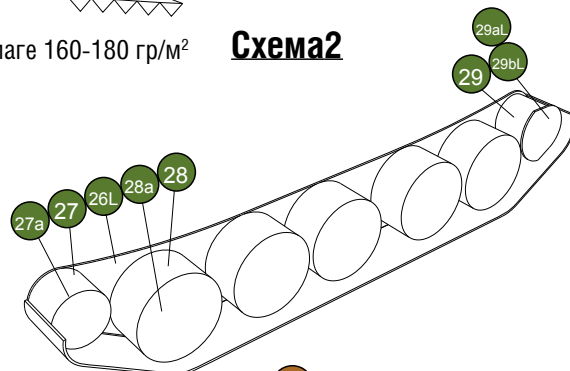
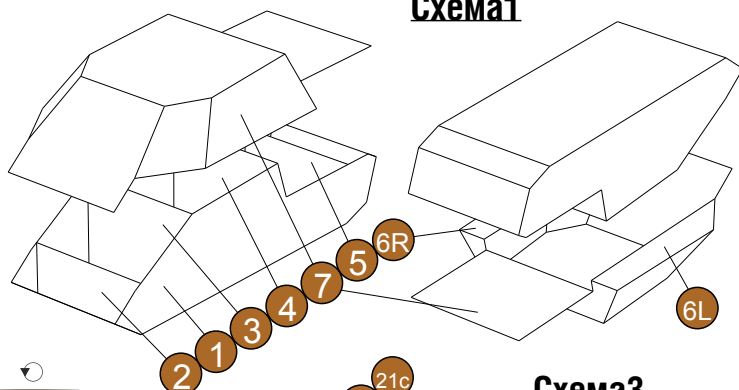


Схема4

Схема3

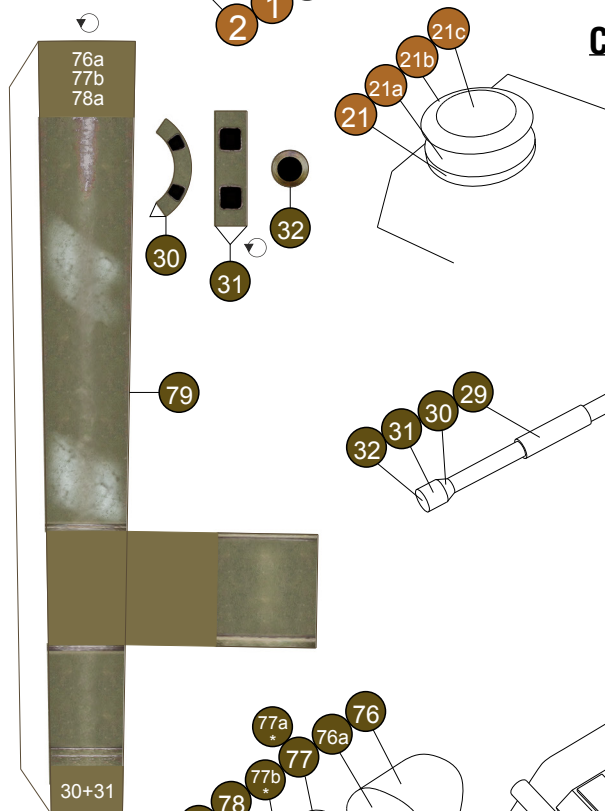


Схема6

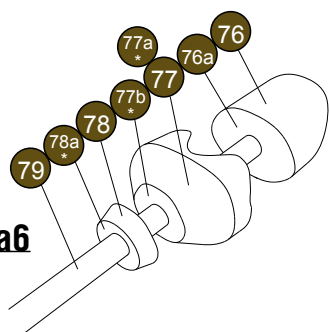
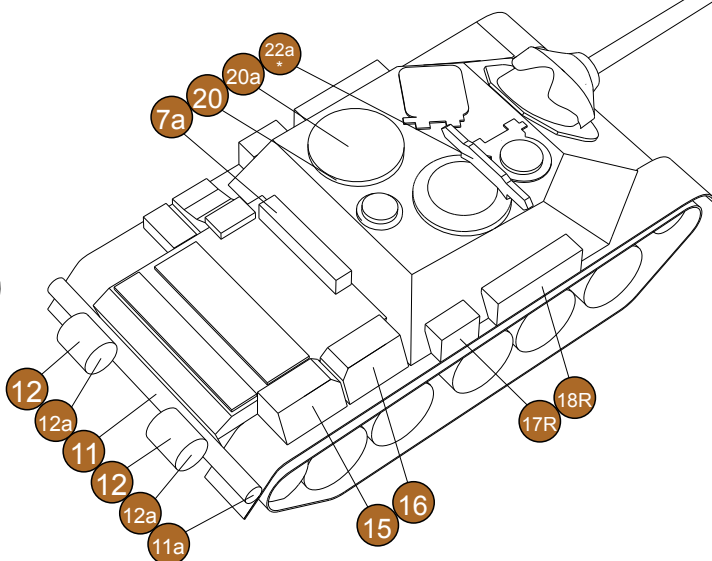


Схема5



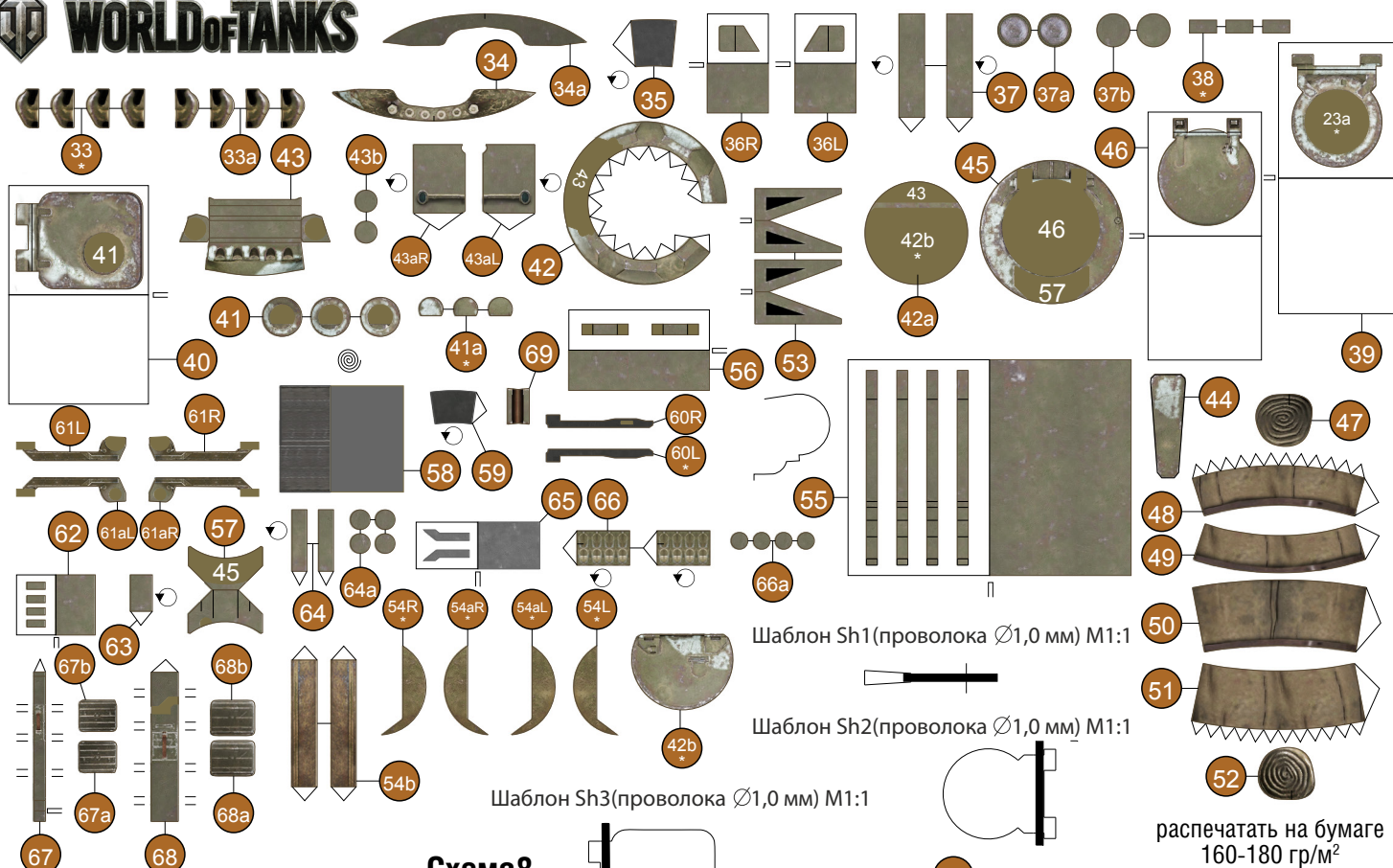


Схема8

Схема7

Шаблон Sh6(проволока Ø1,0 мм) M1:1

Шаблон Sh4(проволока Ø1,0 мм) M1:1

Шаблон Sh5(проволока Ø0,5 мм) M1:1

Шаблон Sh7(проволока Ø1,5 мм) M1:1

Схема9

распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

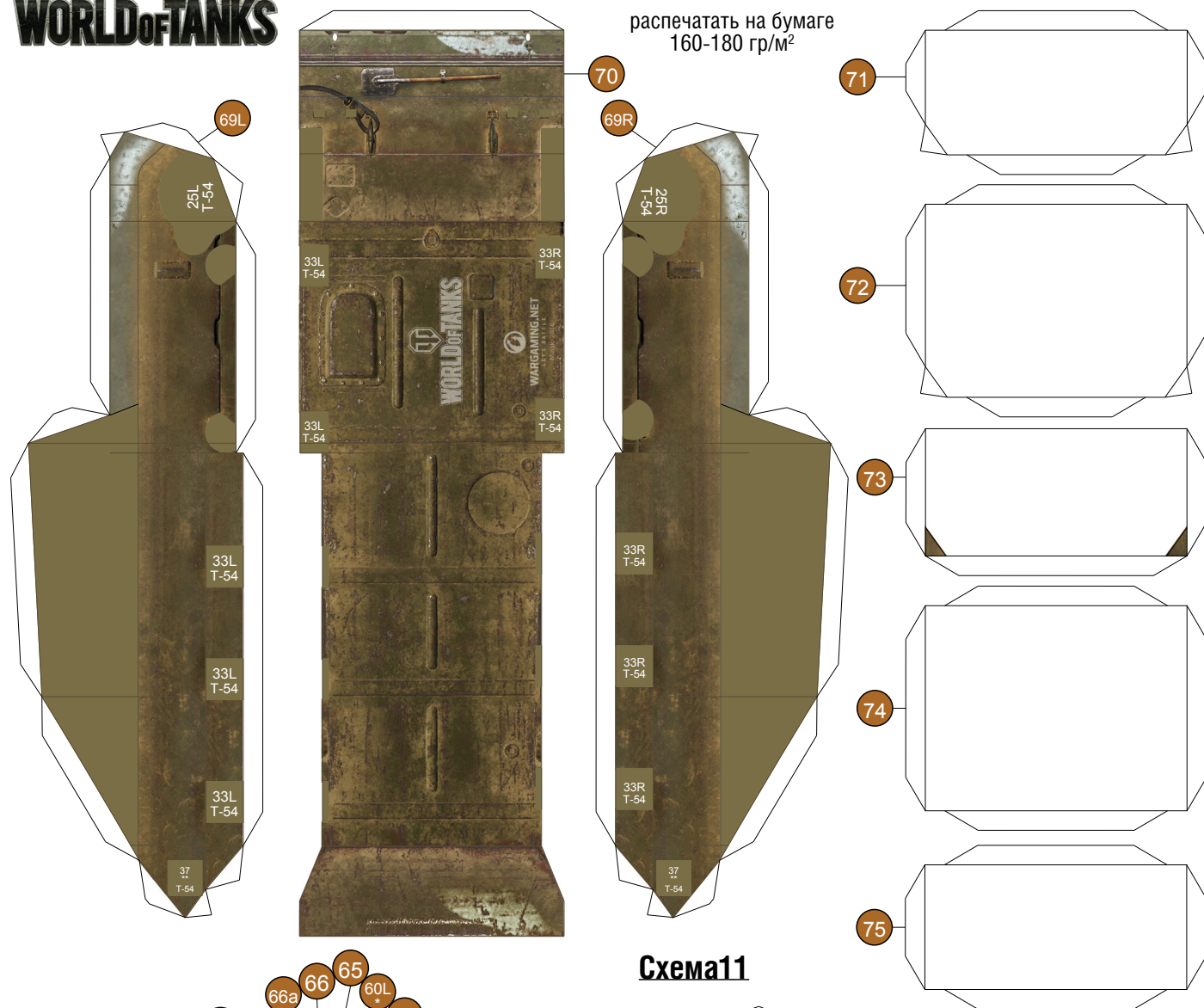
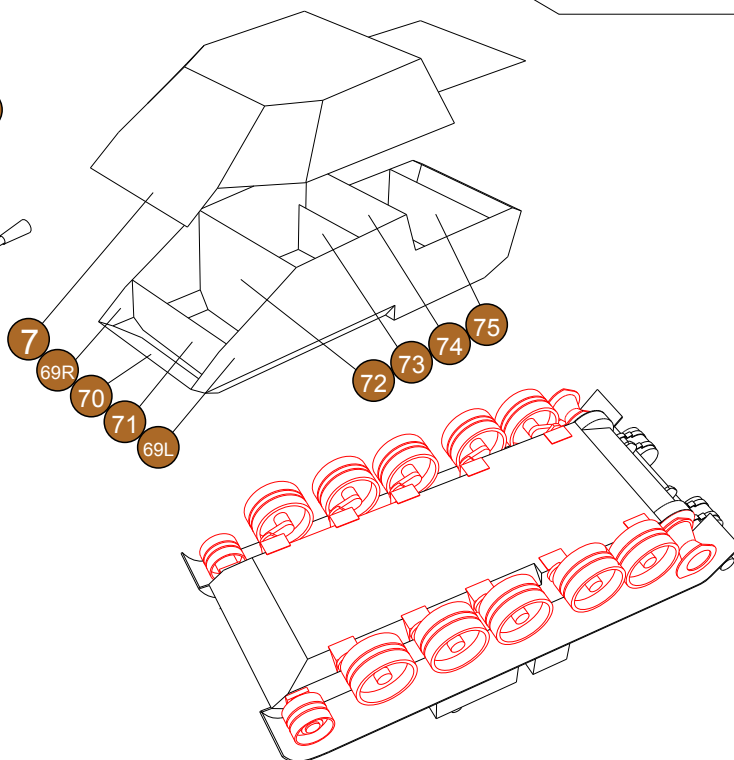
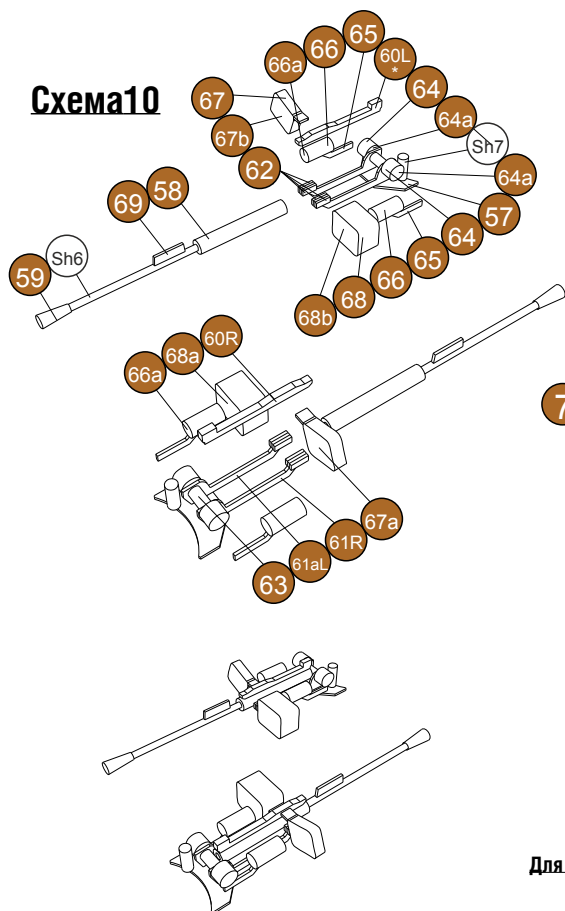


Схема11



Для создания копийной ходовой части следует использовать детали 25, 33, 34, и с 37** по 55 из брошюры № 25 «Макет танка» Т-54, используя Схемы 6, 7, 8, 9, 10 а также схему, показанную выше, где детали Т-54 показаны красным цветом.

1. Развёртки моделей серии «Бронекоробочка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр². Некоторые листы требуют печати на более тонкой бумаге **80** грамм/метр².
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА**. Для склеивания металлических деталей (например, проволочные профили) и швов «встык» – клей на акриловой основе («**Момент**», «**Суперцемент**»).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра – это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии обреза портят общий вид модели. Для закраски торцов используйте акварельные краски или гуашь, но лучший результат даст художественная акриловая краска или акрил для моделизма. Подобрал нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею высохнуть.

Модель противотанковой САУ СУ-122-54 можно собрать в двух версиях: простой и сложной (детализированной).

Корпус

Вырезаем и склеиваем дет. 1. Внутри неё, как показано на Схеме 1, размещаем дет. 2, 3, 4, 5. Вырезаем и склеиваем дет. 7, с нижней стороны, как показано на Схеме 1, к ней приклеиваем дет. 6L и 6R. Верхнюю часть корпуса соединяем с нижней. Вырезаем и сгибаем дет. 8L и 8R. К их передней части приклеиваем дет. 8А, как показано на Схеме 4. Собранные надгусеничные полки приклеиваем к корпусу. Сборка остальных элементов корпуса показана на Схемах 3, 4, 5 и не должна вызывать трудностей.

Маска орудия

Вырезаем и склеиваем дет. 76, к которой приклеиваем, предварительно проделав отверстие для ствола, дет. 76а, как показано на Схеме 6. Затем при помощи подклейки (дет. 77а) склеиваем дет. 77. Дет. 77b* наклеиваем на картон, проделываем в ней отверстие и размещаем внутри дет. 77. Аналогично (но без подклейки) поступаем и со следующей парой деталей 78 и 78а*.

Ходовая часть

Вырезаем дет. 26L и 26R. Сгибаем и склеиваем ленты траков. Затем сгибаем, совмещаем и склеиваем боковины. Лентой траков оборачиваем боковину – получаем «ванночку». Склеиваем катки, как показано на Схеме 2. Готовые катки размещаем внутри «ванночки» в указанных местах. Затем прикрепляем ходовые части к корпусу в обозначенных местах.

Мы описали сборку самого простого варианта модели. Если ваших навыков достаточно, вы можете дополнительно собрать и приклеить фары, детали люков, пулемет и шанцевый инструмент. Сборка показана на Схемах 7, 8, 9 и 10.

Кроме того, вы можете изготовить копийную ходовую часть, используя детали из брошюры «**Макет танка № 25 – Т-54 (1949)**». В этом случае Вам нужно изготовить нижнюю часть корпуса, как показано на Схеме 11. Затем, используя Схемы 6, 7, 8, 9, 10 брошюры Т-54, распечатываем листы с нужными деталями. Собираем их и приклеиваем, как показано на Схеме 11, где они обозначены красным цветом.

Бумажная модель советской противотанковой САУ СУ-122-54 готова!

Все вопросы, связанные со сборкой модели, вы можете задавать в **специальном разделе форума игры World of Tanks**

Советская противотанковая САУ СУ-122-54

Окончание Второй мировой войны хотя и заставило страны-победители резко ограничить военные бюджеты, но не подтолкнуло полностью прекращать разработку новой боевой техники. Советский союз не стал исключением из этого правила: накопленные в ходе войны данные обрабатывались и систематизировались, на их основе создавались требования к вооружениям. Разработка новых образцов танков и САУ продолжилась, испытывались и принимались на вооружение перспективные образцы боевой техники. Завершение серийного производства хорошо зарекомендовавшей себя в боях, но морально устаревающей САУ СУ-100 однозначно говорило о том, что требуется новая противотанковая самоходная установка на шасси перспективного среднего танка, и в 1948 году конструкторское бюро завода № 174 в Омске получило задание начать разработку под названием «Объект 600».

Ведущим конструктором проекта назначили А.Е.Сулина, который выбрал для новой САУ схему закрытой боевой машины с передним расположением боевого отделения, что позволяло использовать шасси среднего танка Т-54, который служил базой для новой машины, с минимальными переделками. Советские конструкторы серьезно подошли к созданию новой машины, опираясь на статистические данные о боевых повреждениях бронетанковой техники, собранные по итогам сражений в 1943-1944 годах. Была спроектирована серьезно защищенная САУ с лобовой броней 100 мм под рациональными углами, введено большое количество различных новшеств. Боевое отделение совмещалось с отделением управления и было достаточно просторным для работы экипажа из пяти человек – командира, наводчика, механика-водителя и двух заряжающих.

В качестве основного вооружения для Объекта 600 была выбрана 122-мм пушка Д-49, баллистика которой соответствовала танковой пушке Д-25, устанавливавшейся на советские тяжелые танки ИС-2, ИС-3 и ИС-4. Это орудие оснащалось клиновым полуавтоматическим затвором и электромеханическим досылателем, благодаря которым скорострельность удалось довести до 5-6 выстрелов в минуту. Система продувки ствола сжатым воздухом после выстрела (позднее – эжектора), существенно понизила загазованность пороховыми газами и улучшила условия работы танкистов. Кроме орудия, на САУ устанавливались два 14,5 мм крупнокалиберных пулемёта: один – спаренный с пушкой и позволявший бороться с легкобронированной боевой техникой противника, второй – зенитный.

Силовая установка, трансмиссия и ходовая часть заимствовались у танка Т-54 с минимальными изменениями, хотя расположение опорных катков и пришлось переработать из-за смещения центра тяжести машины. После ряда испытаний и доработок в 1954 году эта машина была принята на вооружение под обозначением СУ-122-54 и серийно производилась в Омске. Было выпущено около 80 самоходных установок.

Однако, развитие вооружений не стояло на месте – в 60-е года получили широкое распространение противотанковые управляемые ракеты первого поколения, которые были способны поражать бронетехнику более эффективно, чем снаряды специализированных САУ. В то же время, орудия основных танков многих стран по бронейности и мощности осколочно-фугасного снаряда приблизились к показателям 122-мм орудия СУ-122-54, поэтому немногочисленные штурмовые самоходные установки стремительно устаревали. В конце концов, большая их часть была переоборудована в бронированные ремонтно-эвакуационные машины и еще многие годы использовалась в танковых подразделениях Советской армии, а меньшая оказалась установлена на постаменты и памятники, или была отправлена в музей.

СУ-122-54 не довелось принять участие в боевых действиях, но эта боевая машина стала важной вехой в отечественном танкостроении, венцом развития штурмовых САУ с передним расположением закрытой боевой рубки. При её разработке и производстве были отработаны многие технологические новинки, которые впоследствии были внедрены на ряде перспективных боевых машин, в том числе и на последнем советском серийном тяжёлом танке Т-10М.

Литература:

М. В. Павлов, И. В. Павлов. Отечественные бронированные машины 1945—1965 гг. «Техника и вооружение», 2008-2009 г.



Противотанковая САУ СУ-122-54
в игре World of Tanks
(внешний вид и collision model)



Советская противотанковая САУ СУ-122-54
в музее «Оружие победы» (город Краснодар).
В 2014 году силами игроков World of Tanks эта и другие боевые
машины были покрашены в рамках кампании «Помним всё».



автор модели: Илья Белогубец

В брошюре «Бронекоробочка» №26 вас ждёт бумажная модель
немецкого лёгкого танка **Pz.Kpfw. II Ausf. J**

